

réguliers est monté en 1973 à 14.4 milliards, comparativement à 12.2 milliards en 1972. Les passagers-milles payants ont augmenté de 21.6% pour atteindre 9.6 milliards. La part de l'élément passagers dans l'ensemble du système s'est élevée à 67.0%, contre 65.0% en 1972. Les tonnes-milles payantes ont augmenté de près de 22.6% pour se chiffrer à 1.3 milliard. Le fret a continué à progresser de façon satisfaisante, augmentant de 9.9% pour atteindre 245.2 millions de tonnes-milles.

Les recettes provenant du transport des passagers, qui représentent 82% des recettes totales, se sont établies à \$568.9 millions en 1973 au lieu de \$475.7 millions en 1972. Les recettes totales s'élevaient à \$698.0 millions, comparativement à \$583.3 millions en 1972. Les frais d'exploitation en 1973 ont grimpé à \$651.7 millions, contre \$538.0 millions l'année précédente.

En 1973, Air Canada a ajouté à sa flotte deux *DC-9-15*, deux *DC-9-32* (dont l'un est un avion cargo), six *Lockheed L-1011* et un *Boeing 747*. Elle a acheté un *DC-8* à Air Jamaica pour remplacer un avion détruit par un incendie à Toronto en juin. Au 31 décembre, la flotte comprenait 107 appareils: quatre *Boeing 747*, six *Lockheed L-1011*, 38 *DC-8*, 51 *DC-9* et huit *Viscount*. Deux *L-1011* ont été en service de mai à octobre en vertu d'un contrat de location de 15 ans, et ils seront ainsi à la disposition d'Air Canada pendant l'été, qui est la période de pointe, jusqu'en 1987.

Canadian Pacific Air Lines Limited (CP Air), compagnie aérienne privée, a été créée en 1942 par la fusion de 10 transporteurs «de brousse» et elle est devenue depuis un transporteur international important. En 1973, CP Air a transporté 1.7 million de passagers payants et parcouru 3.1 milliards de passagers-milles. Les recettes d'exploitation pour l'année se sont établies à \$185.9 millions.

Le réseau de CP Air part de son siège social à Vancouver et s'étend en direction des pays suivants: Japon, Hong Kong, Pays-Bas, Hawaï, îles Fidji, Australie, Portugal, Espagne, Italie, Grèce, Israël, Mexique, Pérou, Chili et Argentine. Il y a des vols réguliers sur la côte ouest entre Vancouver et San Francisco. Le service reliant Vancouver à Shanghai et Pékin doit commencer au cours du premier semestre de 1974. En novembre 1973, le ministre des Transports a annoncé certaines révisions à la politique du gouvernement en matière d'aviation internationale et a en même temps désigné CP Air comme transporteur chargé de desservir Milan, en Italie. L'énoncé de principes confirmait les droits de CP Air sur les lignes qu'elle dessert actuellement et lui donnait en outre la possibilité de desservir l'Afrique du Nord, l'Iran, le Brésil et de nouveaux points dans le Pacifique et l'Extrême-Orient, où les activités de la compagnie sont importantes dans le cadre des relations que le Canada entretient avec les pays en voie de développement. Un nouvel accord bilatéral signé en 1973 donnait à CP Air le droit de desservir de nouveaux points aux États-Unis. Au Canada même, les services aériens transcontinentaux de CP Air relient Vancouver, Edmonton, Calgary, Winnipeg, Toronto, Ottawa et Montréal; la compagnie assure également des services intérieurs en Colombie-Britannique et au Yukon.

CP Air exploite 24 appareils: deux *Boeing 747*, 11 *Douglas DC-8*, sept *Boeing 737* et quatre *Boeing 727*.

15.5.2.2 Transporteurs aériens régionaux

Eastern Provincial Airways (1963) Limited est le transporteur régional des provinces de l'Atlantique. En 1973, elle a transporté 538,990 passagers payants (environ 216 millions de passagers-milles) et 5,163 tonnes de marchandises (2.5 millions de tonnes-milles). Les recettes d'exploitation ont atteint \$21.2 millions, soit 15% de plus qu'en 1972 (\$18.5 millions). La compagnie offrait des services à horaire fixe à destination de Charlottetown (I.-P.-É.); Moncton — Chatham — Charlo — Fredericton et Saint-Jean (N.-B.); Sydney et Halifax (N.-É.); Deer Lake — Stephenville — Gander — Saint-Jean et St. Anthony (T.-N.); Goose Bay — Wabush (Labrador City) et Churchill Falls au Labrador; et Montréal et les Îles-de-la-Madeleine au Québec.

A la fin de 1973, la flotte de la compagnie se composait de cinq *Boeing 737*, trois *Handley-Page Dart Herald* et un *DC-3*.

Nordair Ltée-Ltd., dont le siège social est à Dorval (Qué.), a été créée en 1957 par la fusion de *Mont Laurier Aviation* et de *Boreal Airways*, et depuis sa formation elle n'a cessé de prendre de l'ampleur. Elle offre des services à horaire fixe au Québec, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest, de même que d'importants services d'affrètement nationaux et internationaux à travers tout le Canada et à partir de l'Est du Canada vers le Sud des États-Unis et les Antilles.